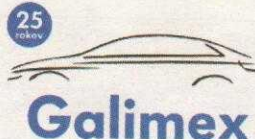


# GALIMEX má 25 rokov



Orientujeme sa na predaj a servis áut značiek VW, Audi, ŠKODA a Volkswagen úžitkové autá. **Sme dospelá, seriózna, etablovaná spoločnosť na trhu.** Ale na začiatku to bolo niečo medzi odvahou a riskom.

Prvých desať rokov išlo kozmickou rýchlosťou. Nič sme neprivatizovali, museli sme všetko postupne vybudovať od nuly. Spočiatku neexistovali žiadne návody, všetko sa riešilo „za pochodu“, bohužiaľ, niekedy skúška – omyl – nová skúška. Áno, mnohokrát sa riskovalo, ale nešlo sa hlavou proti múru. Vedenie vedelo, čo chce a postupne sa to snažilo dosiahnuť. Autá vozili po vlastnej osi priamo z Mladej Boleslavi alebo z Vrchlabí. Cez deň sa predávalo a v noci sa opäť cestovalo do Česka pre autá a pre diely. Nebolo to ľahké, rodiny by vedeli rozprávať. Ale neľutujú. Všetko, čo sa za 25 rokov urobilo, bolo dané vývojom spoločnosti, štátu, podnikania na Slovensku. Doba sa menila a tým aj požiadavky na obchodných partnerov a zákazníkov, menila sa podnikateľská česť. Manažment firmy vyžaduje od svojich ľudí skvelý výkon a nikdy nemeškal s výplatom. Za to štvrtstoročie niektorí ľudia z firmy odišli, ale je tu dostatok ľudí, ktorí pracujú viac ako 10 – 15 rokov, ba niektorých tu máme od začiatku budovania firmy. V dnešnej dobe sa spája iniciatíva mladých so skúsenosťami tých, ktorí sú v tomto „fachu“ od začiatku, čo je určite dobré pre fungovanie každej spoločnosti. Firma zastupuje stabilné značky, ktoré patria k lídrom vo svete automobilizmu. V priebehu najbližších rokov nás čaká výzva elektromobilov, čo je alternatíva, ktorá má čo ponúknuť, je to obrovský progres vo vývoji a technológiách automobilového priemyslu.

Pristavili sme sa aj pri otázke – čo nové má Galimex dnes. Ako si mnohí všimli, za posledné roky sme investovali do nových autosalónov, prípadne rekonštrukcií a v budúcom roku pokračujeme s výstavbou novej lakovne aj novej karosárne v Žiline, čím sa zlepši kvalita servisu. A je tu aj nový vedúci servisu Galimex Žilina Peter Uhrík ml., nakoľko čas neúprosne letí a bývalý vedúci p. Kojtal odišiel do dôchodku.

## A V OBLASTI PREDAJA?

Momentálne prichádza na slovenský trh niekoľko novinek. V značke Volkswagen je to úplne nové Polo – v poradí už šiestej generácie.



autom, s dĺžkou 4,05 m, vnútorným priestorom kabíny a základným objemom batožinového priestoru 351 dm<sup>3</sup> sa už približuje k nižšej strednej triede. V značke VW prichádza do predaja aj nový **Tiguan Allspace**. Oproti základnej verzii má predĺžený rázvor o 11 cm a celkovú dĺžku karosérie takmer o 22 cm na 4,70 m. Vďaka tomu majú klienti na výber 5-sedadlovú verziu alebo 7-miestnu verziu, pričom sedadlo pre tri osoby v druhom rade je pozdĺžne posuvné o 18 cm a dve sedadlá v treťom rade sa dajú zaklopiť do podlahy. Ponuka siedmich motorov sa začína benzínovým štvorvalcom 1,4 TSI s výkonom 110 kW/150 k až po turbodiesel 2,0 TDI s výkonom 176 kW/240 k. Jesennou novinkou v ponuke značky VW je aj nové kompaktné SUV **T-Roc**. Automobil vo veľkostnom formáte Golf (dĺžka 4,23 m) prichádza s úplne novým dizajnom založeným na nových prvkoch a výraznej farebnosti. Bude sa predávať s tromi benzínovými motormi TSI a tromi naftovými motormi TDI.

V pondelok 6. novembra sme uviedli na slovenský trh predaj ďalšieho SUV v portfóliu značky **ŠKODA – nový Karoq**. Vozidlo je menšie ako posledné SUV ŠKODA Kodiaq. Myslíme si, že svojou veľkosťou je auto určené pre mladé rodiny, staršie páry a aktívne ženy. Auto má zabudované bezpečnostné a komfortné asistenčné systémy. Okrem trojvalca je v ponuke aj štvorvalec 1,5 TSI s výkonom 150 koní a naftové štvorvalce 1,6 TDI/115 k a 2,0 TDI/150 koní. Karoq je prvý model značky, kde si budú môcť zákazníci objednať digitálny prístrojový panel – displej namiesto budíkov pred vodičom – to bude možné už v prvej polovici roka 2018. Testovacie vozidlá sú už pred salóňmi, takže vás pozývame na predvážda-

bude v Žiline v/pri Auparku testovanie tohto nového modelu. Tvármi nového modelu sú Junior, Evelyn, Lujza a Žilincan Juraj „Šoko“ Tabaček. Takže kampaň začíname s Karoq trochu „inaq“ a veríme, že sa vám bude páčiť.

Značka Audi prináša svoje najmodernejšie auto **Audi A8**. Predajcovia už boli na školení a testovacích jazdách a potvrdili, že ju môžeme označiť za „výstavnú skriňu“ moderných technológií značky Audi. Vývojári mysleli aj na dotykový displej, nadšení budú aj milovníci LED technológií. Veľa funkcií sa bude môcť hlasovo ovládať. Oficiálne uvedenie na Slovensku sa začne v januári.

Ďalšou novinkou, ktorá už bola predstavená, ale k nám zavíta na jar, je **Audi A7 Sportback**, ktorý reprezentuje v osobitnej miere nové výrazové prostriedky Audi a naplní sľub v oblasti dizajnu, ktorý dali štúdio Audi prologue. Päťdverové kupé svojou progresivitou vytvára nové meradlá vo vyššej strednej triede. Rovnako ako u predchodcu je zadná časť

karosérie pretiahnutá ako pri jachte. Dizajn exteriéru sa v mnohých oblastiach sa zaobíde bez chrómu. Paleta lakov karosérie obsahuje 15 farieb, z toho 8 nových. Interiér pôsobí ako futuristická loža. Stredová konzola natočená k vodičovi zvyrazňuje športový charakter. Pri vybavení vozidla systémom MMI navigácia plus je aj horný displej natočený k vodičovi. Head-up displej – premietanie dôležitých informácií na predné sklo – je na želanie. S voliteľným dynamickým riadením všetkých kolies, novou elektronickou platformou podvozku EFP – centrálnou riadiacou jednotkou podvozku – a zdokonaleným pneumatickým pružením sa stáva Audi A7 perfektným autom na kľukatých vidieckych cestách a súčasne komfortným na dlhých diaľničných etapách.

Takto sme trochu premostili od histórie Galimexu po súčasť moderný svet. Dnes je Galimex zabehnutou firmou s kvalitným vedením a výborným personálom, s ktorým sa snažia procesy neustále zlepšovať smerom k zákazníkom. Snáď sme týmito pár riadkami priblížili žilinskému regiónu aj novinky. Ale ako niektorí hovoria – papier znesie všetko. Treba prísť a vyskúšať. Prajeme všetkým vodičom šťastné kilometre bez nehody. Ako vravia naši mechanici: „Plech sa dá opraviť, ale zdravie vám nikto nevráti.“ Galimex tím.

Ing. Zuzana Uhríková, marketingový manažér, snímky archív

